

Lad nu fornuften råde og drop råberiet

Frederiksborg Amts Avis mener

Danmarks nye socialdemokratiske statsminister, Mette Frederiksen, har under forhandlingerne om en ny regering hele tiden fastholdt, at den stramme udlændingepolitik ville bestå, selv om de partier, der bragte hende til magten, Enhedslisten, SF og Det Radikale Venstre, har et noget løsere syn på udlændingepolitikken end socialdemokraterne.

Selvfølgelig kunne Mette Frederiksen ikke sikre sig nøglerne til Statsministeriet uden at give sig en smule på udlændingepolitikken - sådan fungerer det i politik. Men trods de lempelser, den nye regering agter at gennemføre, må man sige, at den stramme udlændingepolitik i hovedtrækkene består.

En af lempelserne er faktisk ganske fornuftig, nemlig beslutningen om, at flygtninge i risiko for at blive sendt hjem

kan få lov at blive i Danmark, hvis de har arbejdet to år i samme branche.

Erhvervslivet efterspørger arbejdskraft, så hvorfor ikke lade de flygtninge, som har formået at skaffe sig et arbejde og holde fast i det gennem to år, få lov til at blive? Der er i forvejen et stort pres for at lade flere udlændinge komme til Danmark for at arbejde, så hvorfor ikke lade nogle af dem, der er her i forvejen få lov til at blive i stedet for at sende dem hjem og lade nogle andre komme hertil?

Det viser sig nu også, at antallet, der kan komme i betragtning, bestemt ikke er skræmmende. Jyllands-Posten skriver, at Tænketanken Kraka har analyseret de nyeste tal fra Danmarks Statistik og konkluderer, at kun cirka 750 af i alt 25600 flygtninge og familiesammenførte, som kom hertil i årene 2010-2015, opfylder kravet om to års arbejde i samme branche. 750 personer må siges at være en beskedent lempel-

se. Og oven i købet er det folk, der kan forsørge sig selv, fordi de har arbejde.

Alligevel kører Pia Kjærsgaard fra Dansk Folkeparti det tunge skyts i stilling og taler om, at »der nu åbner sig en ladeport for flygtninge og migranter.« Ja, ja - spis nu brød til. Hvis regeringen lader det blive ved, at kun flygtninge, som opfylder betingelserne om to års arbejde, kan få lov at blive, er påstanden om ladeporten temmelig langt fra virkeligheden. Det må snart være på tide at droppe råberiet og komme med åbenlyst overdrevne påstande, når det gælder udlændingepolitikken. Det er og bliver et følsomt område, men derfor kan man godt lade fornuften råde.

Naturligvis skal Socialdemokratiet holdes fast på løftet om, at de vil stå vagt om den stramme udlændingepolitik, og her har oppositionen en vigtig opgave. Men foreløbig er der altså ikke noget, der tyder på, at den stramme udlændingepolitik skrider. Skulle det ske, vil det være helt på sin plads at råbe - endda meget højt. AS

Frederiksborg Amts Avis

- en del af Sjællandske Medier

REDAKTION:

PALLE HØJ
Chefredaktør

BENTE JOHANNESSEN
Ansv. chefredaktør

JENS NICOLAISEN
Adm. direktør

www.sn.dk
Mail: frederiksborg@sn.dk

Udgivet af Sjællandske Medier A/S
Trykt i selskabets trykkeri

ALLERØD

Tlf. 48 24 41 00
alleroed@sn.dk

EGEDAL

Tlf. 47 31 00 26
egedal@sn.dk

FREDENSBORG

Tlf. 49 21 31 00
fredensborg@sn.dk

FREDERIKSSUND

Tlf. 47 31 00 26
frederikssund@sn.dk

FURESØ

Tlf. 48 24 41 00
furesoe@sn.dk

GRIBSKOV

Tlf. 48 79 69 00
gribskov@sn.dk

HALSNÆS

Tlf. 47 72 00 37
halsnaes@sn.dk

HELSINGØR

Tlf. 49 21 31 00
helsingoer@sn.dk

HILLERØD

Tlf. 48 24 41 00
hilleroed.red@sn.dk

HØRSHOLM

Tlf. 45 86 31 00
hoersholm@sn.dk

RUDERSDAL

Tlf. 45 86 31 00
rudersdal@sn.dk

KLAGER

over avisens artikler kan sendes til avisen på frederiksborg@sn.dk / Frederiksborg Amts Avis, Slotsgade 1, 3400 Hillerød.

Eller til Pressenævnet på sekr@pressenaevnet.dk / Pressenævnet, Landgreven 4,4, 1301 København K.

Klagefristen er 12 uger.

Kirkeministerens største problembarn

Folkekirken

Af Chr. Lindtner,
dr.phil.,
Tovesvej 6,
Nærum

Man kan vel tænke sig, at den nye kirkeminister, snart mor, som hun er til et barn med en ukendt fader, dermed besidder den bedste betingelse for at forstå, først Maria, også ung mor og som Joy, en slags jomfru, dernæst, Marias enestående barn, måske verdens største problembarn - Jesus, også kaldet Kristus, Emmanouël, Nazaræeren, Menneskesønnen m.m.m.

Dregebarnet havde ikke kun en, men mange fædre, de fleste meget berømte: kong David, stamfar Abraham, Gud i himlen, og Josef, også Davids søn - og andre, herunder den »hellige vind«, der mirakuløst skaffede sig

adgang til den jomfruelige moders indre liv - som om Helligånden dermed forsøgte at efterligne selveste Zeus, alle menneskers og guders fader i himlen.

I Danmark har vi lige siden 1849 en evangelisk-luthersk kirke, med ca. 20.000 ansatte. Denne forsamling lever af på mange måder at udbrede den himmelråbende og absurde tro på jomfrumoderens eventyrlige vidunderbarn. De mest fornuftige præster ved selvfølgelig godt, at denne knægt aldrig har sat sine ben på denne jord. Han er som alle andre guder og gudesønner et produkt af menneskelig fantasi, som en havmand og en havfrue.

Danske biskopper følger stadig i hælene på en tysker ved navn Luther, der havde den frækhed at påstå, at Jesus var en historisk person, både menneske og gud. Han kunne frelse hele verden, og

han stod op af graven til nyt liv efter først at være død. Derfra fløj han til himlen, op til sin blodtørstige far, hvor han stadig sidder og kigger ned til os alle. I så mange år har så mange troet, at de døde snart stod op fra graven. Til dato er det aldrig sket for nogen!

Biskoppernes hovedopgave er nu, at narre flest muligt til at tro på alle disse fabler, og til dette formål har Fyns biskop på kollegernes vegne netop udsendt et par småskifter om de to vigtigste sakramenter, dåb og nadver. Begge handler om vidunderbarnet.

Pjecerne, som er bekostet af det offentlige, og som enhver kan rekvirere på det lokale kirkekontor, er - af en provst - blevet betegnet som skandaløse, hvormed han mener, at de er skrevet i et indforstået teologsprog, som lægfolk ikke fatter.

Det er sandt, men værre

er det, at de er skrevet ud fra den usande forudsætning, at Menneskesønnen er en historisk person af kød og blod. Frækt hævdes det, at hans far personligt besøgte alle danske kirker hver søndag! De to propagandahæfter er blevet til i et - kostbart - samarbejde med en lang række professionelle universitetsteologer. Hele formålet dermed er at narre så mange almindelige danskere til at tro på eksistensen af en person, der aldrig har eksisteret. Til at gennemføre en sådan opgave giver universitetsteologien som fag fine forudsætninger - her lærer man nemlig at snyde og fordreje.

Flere teologer har allerede ladet Joy Mogensen forstå, at de foretrækker, at hun holder fingrene væk og ikke rører ved deres privilegier.

I denne situation stilles der meget store krav til en kirkeminister, der ikke vil gå

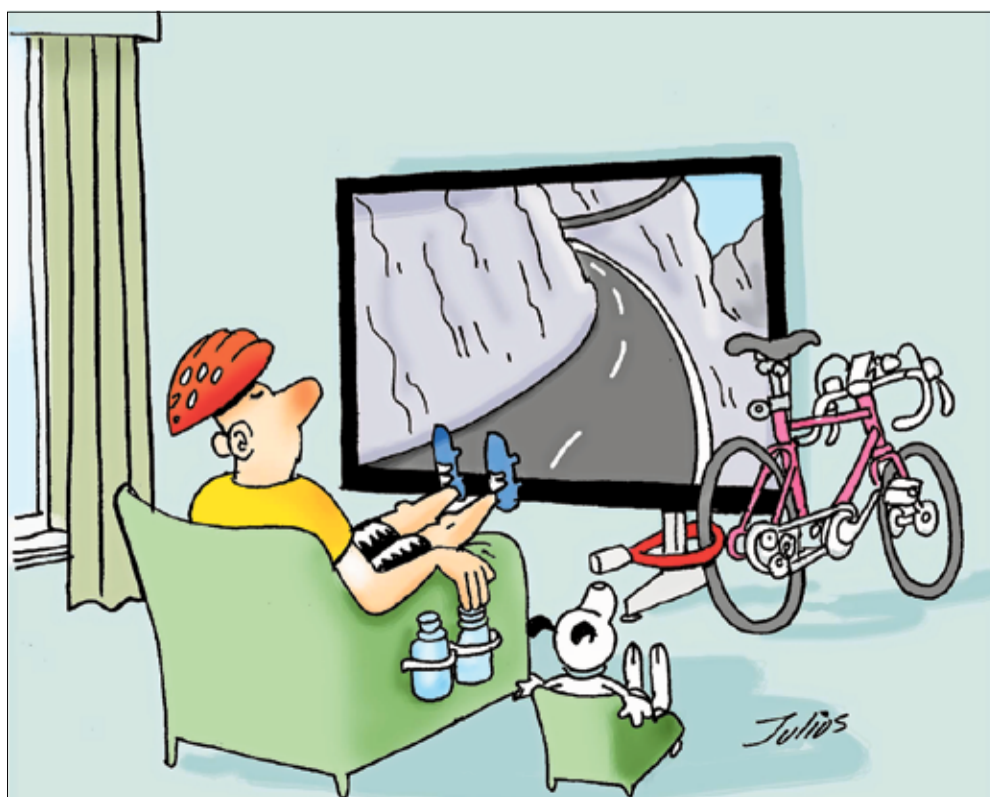
på akkord. En ung pige skal pludselig være en gammel, tung dreng!

Den unge minister er blot bachelor i »kultur- og sprog-møde«, et kunstigt modiefag, der ikke kvalificerer hende til at tage kampen op mod den bedre udrustede bande af biskopper.

Skulle hun have den mindste udsigt til at afsløre biskoppernes fup og bedrag, måtte hun ikke blot selv besidde kundskaber i de gamle sprog, græsk, hebraisk, latin og, især, pali og sanskrit. Desuden i almindelig religionshistorie og gematri samt kabbala. Endelig måtte hun have den modenhed og den menneskekundskab, der kun følger med et langt livs erfaringer.

Ilyset af de dystre udsigter skal der altså nok et veritabelt mirakel til, at der bliver ryddet op i den folkekirkelige redelighed i denne omgang!

» DAGENS JULIUS



I morgen starter Tour de France.

Foringelser for lokaltog

Kollektiv trafik

Af Marianne Frederik,
Enhedslisten, medlem
af trafikudvalget
i Region Hovedstaden

I Frederiksborg Amtsavis 3. juli er det omtalt, at trafikudvalget i Region Hovedstaden er delt på spørgsmålet om at forringe køreplanerne for lokaltogene.

Det handler om at nedlægge Søborg trinbræt og fjerne afgangene i ydertimerne. Begrundelserne er, at der ikke er mange passagerer, og at en ny overenskomst der skal fastholde lokoførernes ret til pauser, betyder at der skal ansættes en ekstra person. Hvis man gennemfører forringelserne, spares der 250.000 kr., og hvis man fastholder køreplanerne og ansætter en ekstra, betyder det 800.000 kr. ekstra. Det hedder, at det er ufor-

holdsomt mange penge for få passagerer. Ja, sådan er det med kollektiv trafik, der betales ekstra til de steder, der er tyndt befolket. Dertil kommer, at regionen i flere omgange har betalt for meget til Movia og fået penge tilbage, så der burde være råd til at fastholde køreplanerne. Og lokoførerne skal selvfølgelig have deres pauser. I administrationens indstilling hedder det bl.a., at det kan få konsekvenser for passagerer, der har ingen eller begrænsede alternative muligheder.

Hver gang vi forringer forholdene for lokaltogene, går det ud over passagerer, og det bliver endnu vanskeligere at flytte folk fra biler til kollektiv trafik og en mere miljørigtig transport.

Sagen kommer i regionens forretningsudvalg og regionsrådet 13. og 20. august, så beboerne i området kan nå at reagere på forringelserne.